

研究生导师介绍

	姓名：袁海兵	性别：男
	职称：教授	学历学位：硕士
	硕/博士生导师：硕士生导师	
	研究方向：测量与控制	
	E-mail: yuanhaibing@tom.com	

个人简介

袁海兵（1977—），男，教授，硕士生导师，湖北省红安县人。2000年本科毕业于武汉大学机械电子工程专业，2006年获武汉大学机械电子工程硕士学位，毕业后一直从事汽车零部件检测、汽车智能控制等方面的教学与科研工作。发表相关科研学术论文15篇，其中核心5篇，EI收录5篇，出版专著1部，软著3项，专利5项，主持教育部教研项目2项，省教育厅科研项目2项，市科技项目1项，参与省部级项目4项，获中国汽车工业科技进步奖三等奖1项，中国机械工业科学技术进步奖三等奖1项，中国物流与采购联合会科学技术奖三等奖1项，中国产学研合作促进协会科技进步奖三等奖1项，十堰市科技进步三等奖1项，东风公司科技进步一等奖1项。

研究课题

- 1、汽车车轮动平衡在线检测机的研究（D20151803），教育厅重点项目。
- 2、汽车仪表盘视觉检测技术研究（2016Y97），十堰市科技项目
- 3、专利：汽车悬架疲劳寿命试验载荷加载装置，专利号：ZL202020510239.4
- 4、专利：驾驶室悬架液压密封检测系统，授权公告号 CN 212775046 U
- 5、软著：汽车车身悬架试验台控制系统（动态试验）软著登字：第4437881号
- 6、软著：汽车车身悬架试验台控制系统（静态试验）软著登字：4437403号
- 7、软著：车轮摆差在线检测系统软著登字：第4593242号

主要论文及著作

- 1、在线式汽车轮辋跳动检测机的设计[J].测控技术, 2011
- 2、基于LPC2294的便携式汽车车轮测量仪的开发[J].自动化与仪表, 2011
- 3、汽车转向传动轴扭转疲劳寿命试验台设计[J].计算机测量与控制, 2012
- 4、基于IPC的汽车悬架疲劳寿命试验台设计[J].制造业自动化, 2021